

## 作者簡介

周運中，男，1984年生於江蘇濱海縣。南京大學海洋研究中心特約研究員。南京大學學士，復旦大學博士，中國海外交通史研究會理事、中國百越民族史研究會理事。曾任廈門大學歷史學系助理教授、中國南海研究協同創新中心兼職研究員。著有《鄭和下西洋新考》（中國社會科學出版社 2013 年）、《中國南洋古代交通史》（廈門大學出版社 2015 年）、《中國文明起源新考》（花木蘭文化事業有限公司 2015 年）、《正說臺灣古史》（廈門大學出版社 2016 年）、《濱海史考》（江蘇鳳凰科學技術出版社 2016 年）、《九州考源》（花木蘭文化事業有限公司 2019 年）、《秦漢歷史地理考辨》（花木蘭文化事業有限公司 2019 年）、《鄭和下西洋續考》（花木蘭文化事業有限公司 2019 年）等，發表論文百餘篇。

## 提 要

本書研究漢代到元代的西域絲綢之路，包括漢設河西四郡史、漢代西域各國的位置、中國到西方各國的交通路線變化、馬可波羅在中國行程等。提出的重要新觀點有：大秦源自希臘語的西方 *desen*，海西是希臘，烏丹是雅典，驢分是特洛伊，五船道是五泉道，塞爾柱王朝人記載的西域到契丹道路經過居延澤、陰山到遼的南京（今北京），馬可波羅記載的金雞堡故事在《金史》有記載，Cuncun 是鞏昌，白石城是西和州，襄陽獻炮是揚州獻炮之誤。



# 目 次

緒論：源遠流長的絲綢之路	1
第一章 漢設河西四郡考	11
第一節 張掖、酒泉應設於元鼎六年	13
第二節 酒泉、張掖二郡設在渾邪、休屠二族地	16
第三節 河西郡的爭議	17
第四節 敦煌郡、武威郡設時	18
第二章 漢代天山以南諸國考	23
第一節 樓蘭到莎車	28
第二節 烏耗、西夜、子合	32
第三節 蒲犁、依耐、無雷、難兜、罽賓	38
第四節 桃槐到龜茲	49
第五節 輪臺到墨山	52
第三章 漢代天山以北諸國考	61
第一節 東西且彌	66
第二節 劫、卑陸、卑陸後國、郁立師	68
第三節 蒲類、烏貪訾離、單桓	69
第四節 山北六國與車師六國	71

第四章 漢代蔥嶺以西諸國考	77
第一節 大宛國都貴山在苦盞	77
第二節 康居與粟特五小王位置	82
第三節 大月氏五翁侯的位置	89
第四節 烏弋山離	93
第五章 安息到大秦交通考	97
第一節 安息、黎軒與大秦	97
第二節 條支在兩河流域下游	100
第三節 亞美尼亞通大秦路	111
第四節 安谷通大秦路	113
第六章 漢魏西域交通變化	117
第一節 五船（五泉）到伊吾新道的開闢	117
第二節 漢匈新道爭奪戰	121
第三節 莎車、羯盤陀、疏勒興衰的交通原因	127
第七章 北魏西域諸國與交通路線	133
第一節 北魏董琬使程與北道崛起	133
第二節 《魏書·西域傳》上篇董琬行記的西域	141
第三節 《魏書·西域傳》中篇佚名行記的西域	145
第四節 宋雲行紀與《魏書·西域傳》下篇慧生 行記的西域	151
第五節 北朝到隋代絲路變化	154
第八章 宋代絲綢之路的衰落	161
第一節 王延德出使高昌的使程	162
第二節 遼通西域的陰山居延路	172
第三節 突厥人所記居延陰山路	181
第四節 五代與宋通西域之路	190
第九章 馬可波羅中國行程新考	203
第一節 從帕米爾到上都	203
第二節 從大都到西南	212
第三節 從大都到泉州	219
後記	223