

作者簡介

呂侃達，1991 年出生，成長於臺灣新竹城隍廟周邊。大學畢業於國立臺中教育大學區域與社會發展學系歷史地理組、碩士畢業於國立暨南國際大學歷史學系碩士班。研究興趣包括東南亞史、中國近代史、近代中緬貿易史、中緬玉石貿易、臺灣各地鄉土文化等。2013 年至 2016 年擔任《暨南史學》第 17 至 19 號責任編輯，2018 年獲得「臺灣東南亞學會碩士論文獎」第二名。先後曾於國立竹東高中、新竹市立竹光國中教授歷史。

提 要

十九世紀以前，中緬間的玉石貿易雖已發展許久，但由於華人尚無法克服緬甸克欽山區的瘴氣，以及對當地土著的恐懼，華人只敢於八莫一帶購買由當地土著運至的玉石。

十八世紀後期清軍在克欽山區的軍事行動，間接地促使華人自十九世紀起逐漸深入至猛拱地區採購玉石。1856 年至 1873 年間的雲南回變，迫使華人離開原鄉，克服恐懼，進一步深入至霧露河採掘玉石。爾後，隨著 1894 年《中英續議滇緬界務商務條款》的簽訂、1898 年緬甸縱貫鐵路延伸至密支那，以及 1902 年騰越的開埠，更促使更多的華人赴霧露河挖掘玉石。至二十世紀前期，華人已成為霧露河玉石礦工中的主力，華人在霧露河流域採掘玉石的方式的相關紀載也已十分詳細。

上述的歷史事件，也使得中緬玉石貿易的運輸途徑發生變遷。1790 年後，中國方面的文獻開始有緬甸玉石經由海路運至廣州販售的紀載，但在十九世紀中葉以前，中緬間的玉石貿易主要還是以陸路途徑為主。1856 年至 1873 年間的雲南回變，使滇緬間的交通路線顯得危險，同一時期，英國積極地開發緬甸伊洛瓦底江航運及建設鐵路，使得緬甸南北間的交通變得便利，中緬間的玉石貿易路徑，因此在 1870 年後逐漸以海路為主。透過 1870 年至 1946 年間中國海關資料中洋貨玉石的進口量分析，可以證明十九世紀後期至二十世紀前期，緬甸玉石大部分是透過海路運輸至中國沿海各埠販售，經由陸路運至騰越已是少數。

序

——賭玉石、走夷方

李盈慧

走在雲南邊境的古鎮「和順」，不經意就可以看到玉石商店，旁邊或者即是小型工作場，工人正忙碌著精雕細琢一顆「石頭」，牌匾上寫著「一刀窮、一刀富」，另一個牌匾則是「三分眼光、七分運氣」，究竟雕琢一顆「石頭」之後，是發家致富了？或者依然如故？

過了重重山脈，來到中國和緬甸的邊境，這是長期以來雲南人民「賭石」的所在。再往南走，到了曾經是緬甸首都的大城「曼德勒」(Mandalay)，該城也即是「阿瓦」古都，華裔人士更喜歡稱之為「瓦城」。「瓦城」有玉石的大市集，一早來到玉石市集，已是人聲鼎沸，狹窄的空間，密集的人群，眼花撩亂的各種玉石，價格歧異，初來乍到的人們已然如迷途之羊，成為「待宰」的「貴」客。

有別於東南亞其他大城市的華人會館，總是以福建、廣東人為主，「瓦城」的雲南會館極為氣派，規模很大，占地甚廣，呈現出緬甸華人中一群很特殊的群體。為何如此？雲南鄰近緬甸，固然是雲南人移居來此的主要原因，但是不容否認，「賭一個發家致富的未來」恐怕才是更為吸引雲南人「走夷方」的根本原因，賭什麼？「賭石」！

買下中、緬邊境的一個玉石礦區，如果眼光夠精準，或者運氣夠好，「三分眼光、七分運氣」，經過雕琢之後，成為精美的「翡翠玉石」，那麼衣錦還鄉是指日可待的。

玉石礦區在中、緬邊境，經過開採後，將玉石原礦運輸出山，可能送往雲南的邊區域鎮，如「和順」古鎮，也可能運往緬甸境內的大城市，例如緬甸古都「曼德勒」。玉石的加工、雕刻、販賣就可能在「和順」或「曼德勒」進行。

2016年夏末，侃達與我第一次來到「瓦城」，除了古城和各個古蹟吸引我們的眼光之外，「玉石商店」是我們最為關注的。只要稍稍留意，就會發現經營玉石商店的人絕大部分是華人。當然也可能有緬甸人從事玉石的貿易，不過，這個課題並不是侃達與我的共同興趣。

侃達進入暨南國際大學歷史學系就讀碩士班研究所後，即表明他對於緬甸玉石的運輸和銷售具有濃厚的興趣。玉石雖然出自緬甸，然而佩戴緬甸玉石的人，卻以華人居多。系裡的同事知道我長期的研究興趣在於東南亞華人史，於是紛紛建議他來找我談一談，就此開始了我們的師生緣份。

海外華人的歷史是我長期的研究重心，而侃達關注的是緬甸玉石的運輸和銷售。我們的交集即在於：移入緬甸的華人群體中，是哪些人從事緬甸玉石的開採、買賣和運輸？

有了研究構想，但是從何處開始入手？前人的相關研究甚少，侃達不知如何著手。運輸和銷售，涉及貿易發展，既然是跨國的生意，我建議他從「中國舊海關貿易總冊」中找線索。他認真地找了一陣子，感到有一些心得。這份史料成為後來支撐他的研究的重要文獻，如果沒有參考《中國舊海關史料》，本書的許多論述都無法出現。

我原本期待他做出更大的框架：「物流與人流」，但是限於時間壓力，只好建議他將範圍縮小，於是成為目前呈現出來的樣貌。碩士論文完成前，我與他花了很多時間討論，並幫他修改文句，還要他特別加強地圖的繪製，以使閱讀者能夠很快地理解開採和運輸路線的變化。這本書就是侃達的碩士論文之修訂版。

我們在緬甸仰光和曼德勒旅行、研究的過程中，特別受惠於暨大東南亞研究所的博士生彭霓霓和她妹妹的協助，暨大「國際及兩岸事務處」的李信小姐也給予我們一些重要的訊息，而仰光大學歷史學系黃吉利教授的熱情接待和提供支援，也令人難忘。還有許多應該感謝的緬甸華裔人士，希望有機會向他們當面致謝。

另外，要特別感謝我的同事唐立宗老師，他是明清地方志的專家，在這方面提供了非常重要的訊息和意見。

緬甸玉石如何被開採、買賣和運輸？在這些過程中，緬甸華人顯然扮演了極為重要的角色。緬甸玉石最初是由當地人挖掘而由雲南人販運，而後發展出雲南人進入緬甸境內進行開挖、運輸和販賣等，這是一般人所熟知的陸

路交易路線。但是近代以來，由海上貿易運入中國的緬甸玉石，卻有後來居上的趨勢。

侃達這本書最大的突破點是搜索 70 多年的中國舊海關資料、清代的各種文獻，以及近人的滇緬邊區調查報告，從而發現近代以來由海路運入中國的緬甸玉石數量遠遠超過陸路運輸量。這一結果是前人研究中從未被提到的。一般人皆知滇緬之間的緬甸玉石貿易，卻不知近代以來這一路線的貿易量並不算多，而一般人未注意的海上緬甸玉石貿易反而是較為發達的，本書的最大貢獻即在於這一現象的提出。

從華人史的角度來看，由陸路移民緬甸的雲南華人在緬甸玉石交易上固然有其重要性，但是從海路移居緬甸的廣東人、福建人在這一貿易活動中也有其地位。這是本書的另一啓示。

以上這些發現都非常有價值，並且修正了長期以來的既定觀念。

至於玉石開採、買賣和運輸的故事如何開展？隨著時代的演變，以及英國殖民緬甸的進程，玉石貿易究竟發生了什麼變化？就請有興趣的讀者慢慢讀下去。

李盈慧

於埔里、暨南國際大學

2019/3/28