

## 作者簡介

蔡泰彬，臺灣臺東縣人，民國四十三年生。

中國文化大學史學研究所博士。

曾任靜宜、海洋等大學副教授，現任國立彰化師範大學歷史學研究所教授。著有《明代夏原吉研究》、《明代漕河之整治與管理》、《晚明黃河水患與潘季馴之治河》等書，及發表〈明代江南地區水利事業之研究〉、〈明代練湖之功能與鎮江運河之航運〉、〈明代萬恭整治鎮江運河與瓜洲運河〉、〈明代的巡河御史〉、〈明代貢鮮船的運輸與管理〉、〈明代漕河四險及其守護神——金龍四大王〉、〈論證明代御製黃河萬里圖應繪製於清康熙時期〉、〈中國傳統詩文之黃河觀〉、〈論黃河之河清現象〉、〈元明時期海運的海險與膠萊運河的開鑿〉、〈明代太和山的行政管理組織〉、〈明清泰山與太和山的香稅徵收、管理與運用〉等論文。

## 提 要

明隆慶元年（1567），在治黃保漕方策的影響下，將黃河下游的全流水導向東行徐州城，循泗河下游河道，於淮安府城會淮河，在安東縣雲梯關海口入海。從此黃河下流從多途分流轉為單一合流的河道，此一流向維持至清咸豐五年（1855），共有 288 年；在黃河史上，此為重大的水流及河道變遷。

黃河全流東行，開啓整治黃、漕二河的新里程，萬恭於隆慶六年（1572）出任總理河道都御史，面對黃河所產生的新危害，首次提出全面性的改革方案：

在黃河全流東行對黃漕二河的衝擊上。為整治黃河，率先推動東水攻沙論，在徐州至宿遷縣間構築雙重堤防。為治理漕河，以防範黃河水灌淤開漕南端的茶城運口、湖漕北端的清江浦運口，前者主要採行東水攻沙方策，在茶城一帶的運道兩岸建造東水堤防；後者則將運口轉移至天妃口，並建置天妃閘。另因黃、淮二河水入灌高郵、寶應諸湖，湖水盈盛，為預防湖堤潰決，在湖堤上建造 23 座減水堤閘。

在糧船西溯河漕免遭覆溺的危患上。為避免糧船北上遭逢黃河的伏、秋水汛（四月—九月），重訂漕運行程，江南糧船須於前年冬季啓航，期於當年四月以前經渡河漕。但冬春季節，正值長江潮水低落，而且濟注運道水量的沿岸河川也正逢枯水期；為使糧船在此時期能順利北上，在浙漕北段運道，採行濬深運道，再引沿岸濟運諸河水北注，以期加深運河水；湖漕南端的瓜洲河運口，則改建車船壩為船閘；在開漕，為有效運用運河水，建造坎河口石灘，設置馬場諸湖為水櫃，及有效操控船閘技術等。

萬恭的治河理念與作為，對往後黃、漕二河的整治產生深遠的影響；其所推動的水利工程雖大多未能產生長效，但也奠下後繼者進一步改進的基礎。



# 目 次

第一章 緒 論 .....	1
第二章 生平事蹟 .....	9
第一節 任官歷程 .....	9
第二節 品格才識 .....	12
第三章 黃河下游東流與萬恭治理黃、漕二河方 策的調整 .....	15
第一節 調整黃河的治理方策 .....	18
第二節 調整漕河的治理方策 .....	37
第四章 江南糧船於冬季啟航與萬恭治理漕河方 策的調整 .....	59
第一節 浙漕濬深北段運道 .....	61
第二節 湖漕的瓜洲河改建船閘 .....	67
第三節 閘漕備春運的整建工程 .....	75
第五章 結 論 .....	89
參考書目 .....	95
附錄一：萬恭撰《治水筌蹄》自序 .....	101
附錄二：萬恭撰《治水筌蹄》原文 .....	103
附錄三：蔡泰彬整編《治水筌蹄》原文 .....	137
附錄四：《治水筌蹄》整編順序與原文順序對照表 .....	185

## 附 圖

圖一：明代黃、漕二河沿岸水系分布圖·····	3
圖二：大運河縱剖面圖·····	4
圖三：明代黃、漕二河交會茶城一帶河道變遷圖··	16
圖四：明代開漕南端河道變遷圖·····	17
圖五：明代縷堤、遙堤、月堤示意圖·····	22
圖六：明代海運、漕運及河陸兼運示意圖·····	28
圖七：明代膠萊新河圖·····	29
圖八：明代泲河運道圖·····	30
圖九：明代黃、漕二河交會清口與清江浦運口變 遷示意圖·····	46
圖十：明代湖漕減水堤閘圖·····	54
圖十一：明代鎮江運河形勢圖（一）·····	62
圖十二：明代鎮江運河形勢圖（二）·····	63
圖十三：明代瓜洲運河、儀真運河形勢圖·····	69
圖十四：明代瓜洲運河、儀真運河車船壩分布圖··	70
圖十五：明代汶河濟助開漕的河道變遷圖·····	76
圖十六：明代開漕的戴村壩與坎河口·····	79
圖十七：明代開漕水櫃、船閘分布圖·····	81

## 附 表

表一：隆慶六年萬恭構築河漕兩岸堤防·····	32
表二：晚明萬恭勘查開漕沿岸濟運水櫃·····	85