

作者簡介

蔡宗虎，甘肅省平涼市人，二〇〇〇年畢業於哈爾濱工業大學，獲工學學士學位，二〇〇五年畢業於西安交通大學，獲工學碩士學位，為史地愛好者。

提 要

有清一朝之前期，文治武功均臻極盛，統一內外蒙古絕中國數千年游牧民族之患，統一新疆復漢唐之偉業，而統一西藏更非漢唐所可比擬，大有蒙元王朝之氣象，誠為盛業。而西藏號為地球之第三極，亦號為地球上最後之淨土，在現代交通發達之先，自內地入藏乃為中國交通至為艱難之交通線。自納入清帝國之版圖，關涉西藏交通之官私著作漸豐，清廷官纂之《欽定大清會典事例》（嘉慶）等歷朝《清會典》即備載自川，自青海入藏之驛程。其他若《西藏志》《衛藏通志》《四川通志》（乾隆，嘉慶二本），《雅州府志》均載自川自青海入藏之程途。然以上諸書所載多為程途站點名稱而已，於沿途之風土人情記載甚少，即或有之，亦寥寥數筆而已，今日欲瞭解昔時交通民情風物多感疏陋之憾。而私人遊記則恰可補官書之不備，吾近年於西藏頗感興趣，多方蒐羅關涉西藏之遊記，得之數種，多為刊行已久之書，或印行為數甚少，今覓之不易，故彙為一本，詳為校覈，題之《西藏紀行十二種》。所輯之遊記涵蓋自四川、青海、雲南、新疆及繞越印度入藏諸路線，可為志趣於交通，藏族諸人士之一觀。

序

西藏號爲地球之第三極，亦號爲地球上最後之淨土，在現代交通發達之先，自內地入藏乃爲中國交通至爲艱難之交通線。即以疆域至爲遼闊之清帝國而言，自京至新疆，程途雖遠，然無雪山之阻隔，且驛道村落不絕，行旅稱便。自京至烏里雅蘇臺，科布多，皆爲草地，無水草缺乏之虞，且無鉅川雪嶺之阻隔，其實坦途也。然入藏之程途，若自川入藏則雪嶺綿延，自青海入藏則千里渺無人煙，且有金沙之鉅川，加之果洛藏民搶掠之風甚熾，甚礙交通之順暢。自新疆入藏，更形險阻，有清一代自新疆入藏之程途實非大道。

中國有撰史之優良傳統，歷史著作可謂汗牛充棟，然亦有缺憾者，史著多筆王公將相之偉績而於風土民生稍缺，即以交通而言往往蒙昧不清。以西藏言之，自唐初漢藏兩民族交通之始，終唐一朝，軍事之征伐，使臣之交通，二公主入藏和親之旅人絡繹於途，僅使臣之往返不下百餘次，然於此現代稱爲唐蕃古道之交通線僅有劉元鼎之《使吐蕃經見紀略》一文傳世，攷證頗以爲難，故政府雖有組織考察團專門從事考查之舉，然結果尙難稱滿意。

及至清代，滿人以其漁獵民族堅執卓絕直樸之優良品行，益以中華之文化，成就中國大一統之偉業。就西藏而言，雖有額倫特，策楞全軍覆沒之敗績，然終納其於治下，可謂盛舉也。自此始，關涉西藏交通之官私著作漸豐，清廷官纂之《欽定大清會典事例》（嘉慶）等歷朝《清會典》即備載自川，自青海入藏之驛程。其他若《西藏志》《西藏志考》《衛藏圖識》《衛藏通志》《四川通志》（乾隆，嘉慶二本），《雅州府志》均載自川自青海入藏之程途。

然以上諸書所載多爲程途站點名稱而已，於沿途之風土人情記載甚少，即或有之，多寥寥數筆而已，今日欲瞭解昔時交通民情風物多感疏陋之憾。

而私人遊記則恰可補官書之不備，此所以遊記爲學人讀者所樂觀之由也。若姚瑩之《康輶紀行》，周靄聯之《西藏紀遊》皆遊記之優秀者，此二書已有影印本行世，其他之遊記吳豐培先生多已輯入其所編之《川藏遊踪彙編》一書，爲學人讀者稱便。

吾近年於西藏頗感興趣，多方蒐羅關涉西藏之遊記，得之數種，多爲刊行已久之書，或印行爲數甚少，今覓之不易。或今有印行者而版本不佳，校覈不精者，故彙爲一本，詳爲校覈，題之《西藏紀行十二種》，以爲讀者之便。

公元二〇一六年冬月謹識



目 次

序

凡例

《藏紀概》西藏紀行三種	1
《由京至藏路程摺》	19
《西寧府新志》西寧至藏路程	25
《青海記》丹噶爾至玉樹程途	31
《西轎日記》	39
《西藏歸程記》	65
《寧海紀行》	89
《海藏紀行》	129
《入藏日記》	173
《周福生赴藏行程摘記》	217
《後藏環遊記》	239
《新疆至阿里進軍路線圖》	283