

作者簡介

朱祖德，台北市人，祖籍湖北省黃陂縣，1965年生於台北市。1991年畢業於淡江大學歷史學系；1997年獲中國文化大學史學研究所碩士學位；2005年獲中國文化大學史學研究所博士。現為環球科技大學通識教育中心副教授，曾任96年度教育部人文社會學科學術強化創新計畫「經典文獻史料研讀教學」三國志研讀會計劃主持人。並先後擔任「近代歷史文化與社會變遷」課程負責人及社會學科領域召集人。主要學術專長為隋唐五代史、中古經濟史及區域經濟研究等領域。著有《唐五代時期淮南地區經濟發展之研究》，目前已在學術期刊上發表區域經濟史、城市經濟研究及手工業發展對自然生態影響等方面學術性論文二十餘篇。

提 要

第一章「緒論」，首先闡述《唐代嶺南地區經濟發展研究》一書的撰寫動機及期望達成的目的；其次，並對本書的研究範疇及研究方法加以說明；再者，對於唐代嶺南地區及區域經濟等相關論著，加以簡要介紹。

第二章「唐代嶺南東道地區的經濟發展」，唐代的嶺南東道地區，大致為今日的廣東、海南島及廣西部分地區，幅員相當遼闊。嶺南東道地區的廣州有良好的手工業基礎，加以是唐代第一大國際貿易港，商業貿易發達，因此相當繁榮；韶州、桂州及恩州等地則因有良好的交通條件，因此亦有一定的發展。除上述地區之外，嶺南東道的部分地區在唐代仍是開發較遲之地。嶺南東道部分地區因地處偏遠及交通不便等因素，而與廣州、韶州、桂州及恩州等地的發展，存在著區域性的差異。然而即使是這些經濟發展較落後地區，也因嶺南東道地區交通路線的開闢，以及伴隨著廣州、韶州、桂州及恩州等地經濟發展的帶動下，在晚唐五代以後有進一步的發展。

第三章「唐代嶺南西道地區經濟發展析論」，唐代的嶺南西道地區，大致為今日的廣西壯族自治區西半部、越南中北部地區。嶺南西道地區的交州有良好的手工業基礎，加以是秦漢至魏晉南北朝時期主要的國際貿易港，商業貿易發達，因此相當繁榮。邕州則因位於嶺南地區主要河流鬱水（西江水）支流的會合點上，擁有良好的交通條件，因此有一定的發展。除上述地區之外，嶺南西道的大部分地區在唐代仍是開發較晚之地。嶺南西道部分地區因地處偏遠及交通不便等因素，而與交州及邕州等地的發展，存在著差異。然而即使是這些經濟發展較落後地區，也因嶺南西道地區交通路線的開闢，以及伴隨著交州、邕州等地經濟發展的帶動下，在五代以後有進一步的發展。

第四章「唐代廣州的經濟發展——並論市舶使的設置」，唐代是廣州地區經濟發展的重要時期，此時期廣州不但以其優越的地理位置，取代了交州在海上絲路的終點站地位，而成為當時第一大外貿港口，在農業、手工業及商業貿易等方面均相當地發達，同時人口也相對地快速地增加，並成為唐廷極為關注之地。本章從唐代廣州地區的農業、手工業、商業貿易發展及交通條件等方面加以探究，並且對於市舶使的設置、職權及廣州的胡商等課題，亦據相關史料加以辨析，期望藉以明瞭唐代廣州社會經濟的總體發展及其影響。

第五章「唐五代廣州的商業貿易」，唐代廣州以其優越的地理位置和便捷的交通網絡，成為當時第一大外貿港口。在農業生產、手工業技術及商業貿易等方面均相當發達，同時人口也相對地增加。本章以廣州的商業貿易為研究對象的主要原因，在於廣州可以大庾路及靈渠等路線通往淮南及中原地區，且境內河川縱橫，有利於交通運輸，因此國內貿易相當興盛；由於廣州擁有良好的地理位置，因此在海外貿易方面亦佔有舉足輕重的地位。本章從唐代廣州的地理環境及交通條件、國內貿易及海外貿易等方面發展加以探究，並且對於學界意見較為分歧的船腳、稅率，以及「南貨」等課題，依據相關史料及研究成果加以分析，期望藉以明瞭廣州在有唐一代經濟的發展及其影響。

第六章「結論」，總結《唐代嶺南地區經濟發展研究》一書的研究成果及未來展望，並期望在未來能對於五代時期和宋代的嶺南地區的區域經濟，有進一步的探究。

附錄「劉宋時期廣州地區的經濟發展」，廣州地區的區域經濟在劉宋時期，已較前代有進一步的發展。農業方面由於本區氣候溫暖多雨，適宜農作物的生長，加以自東漢以來耕作技術的改良和進步，使農業生產量有所增加。冶金業、紡織業、製鹽業、造船業及鑄錢業等手工業的製造技術亦有相當進步。廣州地區境內河流密佈，鬱水、潯水及涅水及其支流可以說幾乎遍佈全區，因此本區的水上交通可謂便捷；加以可從靈渠北通湘水，對外交通運輸亦相當方便。在商業貿易方面，由於航路的改變，三國時期以後南海郡的番禺已逐漸取代徐聞、交州，成為嶺南地區最大的對外貿易港口，因此遠來的商舶絡繹於途。



目次

| | |
|-------------------------|-----|
| 第一章 緒論 | 1 |
| 第一節 研究動機及目的 | 1 |
| 第二節 研究範圍、研究方法 | 3 |
| 第三節 文獻回顧 | 4 |
| 第二章 唐代嶺南東道地區的經濟發展 | 9 |
| 第一節 前言 | 9 |
| 第二節 行政區劃與人口分佈 | 10 |
| 第三節 農業及手工業發展 | 16 |
| 第四節 交通佈局及商業發展 | 35 |
| 第五節 結語 | 51 |
| 第三章 唐代嶺南西道地區經濟發展析論 | 55 |
| 第一節 前言 | 55 |
| 第二節 行政區劃及人口分佈 | 56 |
| 第三節 唐代以前的發展 | 62 |
| 第四節 農業及手工業 | 65 |
| 第五節 交通運輸及商業貿易 | 75 |
| 第六節 結語 | 88 |
| 第四章 唐代廣州的經濟發展——並論市舶使的設置 | 91 |
| 第一節 前言 | 91 |
| 第二節 廣州在唐代以前的發展 | 93 |
| 第三節 地理位置及農業發展 | 94 |
| 第四節 廣州的手工業 | 98 |
| 第五節 交通運輸 | 104 |
| 第六節 市舶使的設置及商業貿易 | 107 |
| 第七節 結語 | 123 |
| 第五章 唐五代廣州的商業貿易 | 125 |
| 第一節 前言 | 125 |
| 第二節 廣州的地理位置及交通 | 126 |
| 第三節 廣州的國內貿易 | 133 |
| 第四節 廣州的海外貿易 | 142 |
| 第五節 結語 | 155 |

| | |
|--------------------|-----|
| 第六章 結 論 | 157 |
| 附錄 劉宋時期廣州地區的經濟發展 | 159 |
| 第一節 前言 | 159 |
| 第二節 農業的發展 | 162 |
| 第三節 手工業的發展 | 165 |
| 第四節 交通運輸、商業發展及戶口變化 | 170 |
| 第五節 歷任牧守治行 | 178 |
| 第六節 結論 | 181 |
| 參考書目 | 183 |
| 後 記 | 223 |

附表

| | |
|-------------------------------------|-----|
| 表 2-1 唐代嶺南東道屬州各階段戶口數表 | 13 |
| 表 2-2 唐代嶺南東道地區礦藏產地一覽表 | 23 |
| 表 2-3 廣府所管州郡礦藏表 | 24 |
| 表 2-4 唐代嶺南東道地區食鹽產地表 | 29 |
| 表 2-5 唐代嶺南東道地區土貢「紡織品」表 | 32 |
| 表 3-1 嶺南西道屬州唐代各階段戶口表 | 60 |
| 表 3-2 唐代嶺南西道屬州礦藏產地表 | 70 |
| 表 3-3 唐代嶺南地區各府礦藏統計表 | 71 |
| 表 4-1 廣州地區礦藏表 | 99 |
| 表 4-2 唐代嶺南地區貞觀時期萬戶州戶數變化表 | 118 |
| 附表 1-1 《晉書·地理志》及《宋書·州郡志》 廣州領郡比較表 | 161 |
| 附表 1-2 晉、劉宋時期廣州地區各郡戶數變化表 | 177 |

附圖

| | |
|----------------------|----|
| 圖 2-1 唐代嶺南地區圖（貞觀十三年） | 53 |
| 圖 2-2 唐代嶺南道東部地區圖 | 54 |
| 圖 3-1 唐代嶺南道西部地區各州分佈圖 | 89 |