

## 作者簡介

李學峰，男，2011年獲中國社會科學院研究生院中國近現代史專業博士學位，現就職於河南大學馬克思主義學院，研究方向主要為中國近代政治史，在《史學月刊》、《二十一世紀》、《明清論叢》等學術期刊發表學術論文十餘篇，出版著作一部，先後參加「辛亥革命與百年中國國際學術研討會」、「中國辛亥革命百年紀念暨第十四屆清史學術研討會」、「義和團110週年國際學術討論會」等重要國際學術會議，參與國家社科基金一般項目一項，教育部社科基金項目兩項。

## 提 要

載灃深受其父奕訢影響，形成了謹慎、膽小畏事的性格特點。辛丑條約簽訂後，載灃奉命出使德國謝罪，開始為中外各種政治勢力矚目。光緒三十二年官制改革，載灃開始參預要政。在參議官制改革的過程中，載灃反對奕劻、袁世凱急進的主張，與主張設立責任內閣、改革八旗制度的袁世凱、端方發生激烈衝突。在丁未政潮中，奕劻、袁世凱與瞿鴻禨、岑春煊兩大政治勢力在爭鬥中兩敗俱傷，載灃進入軍機處，成為政爭的最大獲益者。監國攝政後，載灃對上層統治結構進行了調整，驅逐袁世凱，打擊袁世凱餘黨，削弱奕劻權力，同時重用載洵、載濤、毓朗、載澤等年輕親貴，不僅造成了政治的混亂，而且大失人心，引起了列強的不滿。載灃疑忌漢人，扶滿抑漢，漢大臣在清政府最高層失去了話語權，滿漢上層之間聯盟宣告解體。在執政的前一年多的時間裏，載灃對預備立憲是認真、積極的，隨著諮議局、資政院的成立，立憲派與政府衝突不斷，為維護皇權，載灃竭力壓制諮議局、資政院，引起了立憲派的很大不滿。載灃不允立憲派速開國會的請求、對國會請願運動的鎮壓以及推出皇族內閣，一步步把立憲派推到了與政府決裂的邊緣。載灃崇尚武力，採取了成立禁衛軍、設立軍諮處、復興海軍、編練新軍裁撤綠營、歸併防營等以強軍集權為目的重大舉措。由於用人不當、財政困難、求變過急等原因，這些舉措非但沒有鞏固而且削弱清王朝的統治。在鐵路政策方面，載灃犯下了錯誤支持商辦、草率推出幹路國有、不恤民隱一味壓制等一系列錯誤，最終激成川亂。武昌起義爆發後，載灃方寸大亂，為了鎮壓革命，有病亂投醫，起用袁世凱。為了挽回人心，挽救王朝命運，載灃以皇帝名義下罪己詔、開黨禁、頒佈《重大憲法信條十九條》、解散皇族內閣，然而為時已太晚。在袁世凱的逼迫下，載灃辭去監國攝政王位，結束了短暫的監國攝政生涯，清王朝不久滅亡。



# 目 次

緒 論	1
一、選題的來源及理論和實踐意義	1
二、國內外研究現狀	3
三、研究思路與基本框架結構	8
四、文章創新之處	9
第一章 走向監國攝政之路	11
第一節 醇王府	11
第二節 出使謝罪	15
第三節 初預要政	23
第四節 丁未政潮，醇王得利	27
第五節 成爲監國攝政王	34
第二章 調整上層統治結構	47
第一節 驅逐袁世凱，壓制奕劻	47
第二節 親貴用事，後宮干政	54
第三節 張之洞之死與滿漢聯盟的解體	62
第四節 亂機已兆	68
第三章 載灃與預備立憲	71
第一節 推行憲政的舉措	71
第二節 壓制諮議局、資政院	75
第三節 對第一二次國會請願運動的應對	84

第四節	第二次日俄協約與易換樞臣	91
第五節	宣佈縮短預備立憲期限	99
第六節	鎮壓國會請願運動	107
第七節	推出皇族內閣	111
第四章	載灃與軍事	119
第一節	設立禁衛軍、軍諮處	119
第二節	試圖興復海軍	126
第三節	編練陸軍	140
第五章	載灃與清末的鐵路政策	153
第一節	張之洞主持下的粵漢、川漢鐵路借款問題	155
第二節	試行商辦到借債修路	162
第三節	對湘、粵兩省保路運動的應對	172
第四節	四川保路運動與保路同志軍起義	177
第六章	武昌起義後載灃的應對與選擇	195
第一節	起用袁世凱	195
第二節	一退再退	206
第三節	阻礙議和，被迫退位	217
第四節	無奈接受共和	225
結論：	被時代拋棄的掌舵人	239
主要參考文獻		247