

作者簡介

朱祖德，台北市人，祖籍湖北省黃陂縣，1965年生於台北市。1991年畢業於淡江大學歷史學系；1997年獲中國文化大學史學研究所碩士學位；2005年獲中國文化大學史學研究所博士。現為環球科技大學通識教育中心助理教授，曾任96年度教育部人文社會學科學術強化創新計畫「經典文獻史料研讀教學」——三國志研讀會計劃主持人。並曾先後擔任「近代歷史文化與社會變遷」課程負責人及社會學科領域召集人。主要學術專長為隋唐五代史、區域經濟史及中古經濟史等領域。著有《唐五代兩浙地區經濟發展之研究》，目前已發表有關區域經濟史、城市經濟研究及中西交通史等方面學術性論文二十篇。

提 要

壹、「唐代淮南地區戶口的分佈與變遷」，淮南地區因擁有良好的農業基礎，因此在隋代統一南北後，戶口有相當的增長。到了唐代，淮南地區戶口在唐玄宗天寶年間，達到唐代戶口數的第一個高點。但在天寶十一載時，淮南西部仍有許多州郡的戶口，低於隋大業年間的數字。或與淮西地區經濟的發展，不如淮南東部發達有關。安史之亂後，淮南地區的戶口仍然存在不均衡發展的現象。以揚州為首的淮東諸州，因在經濟上均有相當的發展，人口也有相當程度的增長。在此情形下，據估計淮南東部七州的元和戶數，甚至超越天寶十一載時的戶數。

貳、「唐五代淮南地區的農業發展」，淮南地區是唐代主要的農業生產地區之一。淮南地區以平原和盆地為主要地形，大部分地區地勢相當平坦，並且境內河川縱橫，使得農業灌溉十分便利，故農業經濟有相當的發展。淮南地區得天獨厚的處於南北交流的關鍵位置，使其農業技術的發展方面，居於領先地位。淮南地區因區域整體開發較早，且接受北方先進的耕作技術的時間，較江淮其他地區為早，因此唐代特別是安史之亂後，包括淮南在內的江淮地區逐漸成為唐政府的賦稅淵藪。

參、「唐代淮南地區的經濟發展 -- 以敦博第 58 號敦煌石室寫本為核心」，淮南地區是唐代重要的農業生產地區，同時亦擁有技術相當進步的手工業；淮南地區因有農業和手工業等方面的堅實基礎，加以得天獨厚的地理位置，使其在商業貿易方面亦相當地發達，而成為唐政府所倚重的經濟地區。本篇乃以敦煌博物館藏第 58 號敦煌石室寫本所載淮南部分資料為核心，來探討淮南地區的公廩本錢、物產及人口等方面的情形，並對唐代淮南地區整體經濟實力的提升，做進一步的探究。

肆、「唐代淮南地區的交通運輸」，唐代淮南地區位於淮河和長江之間，處於唐帝國的心臟地帶，因而交通運輸均十分便捷。淮南地區的揚州，則因位於大運河和長江的交會處，因此成為淮南乃至於整江淮地區的交通樞紐。淮南地區除了有大運河貫穿其間外，且有長江和淮河，分別流經南境及北境。加以境內的大小河川、湖泊密佈，且大多可通航，故水上交通不僅便捷，且載運量也相當大。淮南地區的路上交通方面，亦因其地理位置處於江、淮之間，而成為自古以來南北交通的重要孔道。本篇擬對淮南地區的地理形勢、區域交通，淮南的國內交通，以及海外交通等範疇進行論述。期能對有唐一代，淮南地區的水、陸交通運輸的發展，與其對整體江淮地區的區域經濟，乃至於唐帝國的貢獻及影響，有進一步的瞭解。

伍、「唐代手工業發展對自然生態的影響—以淮南地區為中心之研究」，唐代的淮南地區，經濟發展十分快速。其中各式手工業更是蓬勃發展，以揚州及壽州等地的手工業最為著名。唐代淮南地區的手工業，以其高超的技術、創新性及多樣化的產品，而受到當時宮廷及人們的喜愛。然而這些著名的手工業，不但使用了大量的木材或樹皮等作為製造原料，並且有相當部分的手工業在製程中，使用木炭（或木柴）作為燃料，對森林造成了相當嚴重的破壞，部分地區的森林甚至面臨消失的命運，對於自然生態環境產生不可磨滅的負面影響。

陸、「唐代揚州手工業析論」，唐代揚州的城市經濟相當地發達，包括擁有四通八達的水陸交通網絡和多元且大規模的手工業，以及商業貿易的繁盛等因素，促使揚州在中晚唐時期成為當時最大經濟都會。本篇旨在對唐代揚州的手工業及其發展加以探究，並對揚州的礦藏資源及揚州手工業發達的背景因素等進行了探討。揚州的手工業以製銅業、鑄錢業、金銀製造業、軍器業、造船業、製鹽業、製茶業、紡織業、木器業及製帽業等較為重要，本篇主要以上述手工業為探討對象，並結合文獻及考古報告等資料加以探究。

柒、「唐代揚州的商業貿易」，唐代揚州因位於大運河和長江的交會點，而擁有優越的地理位置，交通十分便捷，加上隋代以來的經濟發展，而有相當基礎，中晚唐時期揚州遂成為全國第一大經濟都會。揚州的經濟發展快速的原因，除有擁有良好的農業基礎、發達的手工業及便捷的水陸交通外，商業貿易的興盛，是使得揚州在唐中晚期一躍成為全國最大經濟都會的主要因素之一。唐代揚州因擁有大運河和長江這兩條水運動脈，作為它的運輸和商業貿易的主要通道，因此大運河和長江所流經的廣大地區，也就順理成章的成為揚州腹地。在這廣袤的區域中有許多來自各地的物產，均集中於揚州進行交易和交換，對揚州的商業貿易和繁榮有極大的助益。而揚州作為江淮地區的中心城市，揚州自身的經濟發展和繁榮，從而帶動了其腹地及鄰近地區的經濟發展。



目 次

壹、唐代淮南地區戶口的分佈與變遷	1
一、前言	1
二、隋末至盛唐淮南地區戶口的變化	2
三、安史亂後淮南地區人口的變遷及原因探究	10
四、由州縣等第的上升來看淮南地區的戶口變動	18
五、結論	22
貳、唐五代淮南地區的農業發展	25
一、前言	25
二、淮南地區的地理條件和唐以前的農業發展	26
三、耕作技術的進步和水利設施的興修	32
四、經濟作物的生產及加工	42
五、結論	47
參、唐代淮南地區的經濟發展——以敦博第 58 號 敦煌石室寫本為核心	51
一、前言	51
二、地志中的公廩本錢	52
三、地志中的土貢資料	59

四、地志中的鄉數	62
五、結論	64
肆、唐代淮南地區的交通運輸	65
一、前言	65
二、淮南地區的地理形勢	66
三、淮南地區的區域交通	70
四、淮南地區的國內交通	84
五、淮南地區的海外交通	91
六、結論	96
伍、唐代手工業發展對自然生態的影響	
——以淮南地區為中心之研究	99
一、前言	99
二、研究回顧	101
三、經濟開發及人口增長對生態的影響	105
四、手工業發展及對自然環境的影響	108
五、結論	124
陸、唐代揚州手工業析論	125
一、前言	125
二、揚州的礦產	126
三、揚州的手工業	128
四、揚州手工業發達的背景因素	150
五、結論	153
柒、唐代揚州的商業貿易	155
一、前言	155
二、唐代揚州繁榮的景況	160
三、國內貿易	166
四、國際貿易	185
五、唐代揚州的貿易網絡	191
六、結論	196
附錄 試論唐代廣州在中西交通史上的地位	199
一、前言	199
二、廣州的地理位置及經濟條件	199
三、交通及運輸佈局	210

四、廣州商業貿易的繁榮	213
五、胡商群集廣州的原因	223
六、結語	225
參考書目	227
後記	263

附表

表 1-1 唐代淮南地區各階段戶口表	4
表 1-2 唐代淮南地區各州人口密度分析表	5
表 1-3 隋唐時期淮南地區戶口比較表	7
表 1-4 元和初年江淮八道管內戶口數表	11
表 1-5 淮南東部七州縣等級的上升	21
表 2-1 唐代淮南地區興修水利工程表	40
表 2-2 史籍所見淮南地區茶產地表	43
表 2-3 淮南地區名茶表	44
表 2-4 淮南地區上貢「紡織品」及等級表	45
表 3-1 淮南地區府州公廩本錢表	52
表 3-2 唐代淮南地區府州屬縣等級、公廩本錢表	55
表 3-3 淮南地區各州屬縣等第的上昇	58
表 3-4 唐代淮南地區土貢物產表	60
表 3-5 淮南地區各州鄉數統計對照表	63
表 6-1 揚州地區礦藏表	126
表 6-2 唐代淮南地區茶葉品種表	145
表 6-3 《茶經》所列淮南地區茶葉產地及等級表	146

附圖

圖 1-1 唐代淮南地區全圖	23
圖 1-2 淮南東部七州示意圖	24
圖 2-1 現今淮南地區茗茶（一）	49
圖 2-2 現今淮南地區茗茶（二）	49
圖 7-1 唐揚州城圖	198