

作者簡介

馬曉峰，1971年6月出生，1993年於西北師範大學獲歷史學學士學位；1997年於首都師範大學獲歷史學碩士學位；2004年於北京師範大學獲得歷史學博士學位。現為北京化工大學文法學院公共管理系副教授；另兼中國民主促進會北京市朝陽區青年委員會主任委員等職。

提 要

交通與人類生存和社會發展密切相關，各種交通類型的出現和發展以及交通工具的逐漸完善和高效，直接促進了人和物在空間上的移動。以往認為魏晉南北朝時期的交通建設處於萎縮狀態，但事實恰恰相反，由於軍事鬥爭的需要該時期的交通建設卻處於蓬勃發展的勢頭。

陸路交通方面，魏晉南北朝時期為了適應軍事形勢的需要，在秦漢時期開通的固有道路的基礎上，進行了更大規模的道路建設。另外，作為皇權標誌的馳道在魏晉南北朝時期無論在規模上還是在形制均不如秦漢時期恢宏壯麗，但就作為皇權象徵而言卻絲毫沒有淡化，甚至影響到了少數民族政權。

以內河航運為主的漕運方面，在魏晉南北朝時期非但沒有萎縮，反而有更大規模的發展態勢，主要表現在區域內的漕運事業發展很快。

郵驛作為資訊傳遞的主要形式，由於魏晉南北朝時期軍事鬥爭的需要使得其重要性更加突出。秦漢時期的亭、郵、置、驛、傳，甚至逆旅等形式，在魏晉南北朝時期整合為單一的驛，構成了快捷、高效的郵驛體系。

關津一般設置於陸路、水路險要之處。魏晉南北朝時期的關津設置較秦漢而言在數量上、範圍上均大大增加。值得注意的是在北朝時期關津開始由護軍府進行管理，這反映了中央對地方的控制開始加強。

以上魏晉南北朝時期的漕運、陸路、郵驛、關津在建設和管理上表現出濃厚的軍事性，這與當時的時代特點有密切的聯繫。地方割據勢力在魏晉南北朝時期的強化促進了區域交通建設的展開。大規模的陸路交通建設、漕渠開鑿、以及優化資訊的傳遞方式，加強關津建設都為以後大一統局面的出現創造了條件。



目 次

緒言 研究狀況、選題意義與寫作構想	1
一、關於交通問題的研究狀況	1
二、選題意義與研究思路	5
第一章 陸路	9
一、陸路交通建設	9
二、陸路交通管理	34
第二章 漕運——以內河航運為中心	41
一、漕渠建設	41
二、漕運管理	63
第三章 郵驛	73
一、郵驛狀況	73
二、郵驛的管理機構	86
第四章 關津	93
一、關	93
二、津	99
三、關津的管理機構	103
後論	111
參考書目	115
附錄：論十六國前期民族政策之嬗變	121